



1

ブレーキパッドを取り外し、ブリーディングブロックとパッドピンを取り付ける。



2

キャリパーをフレームから取り外す。

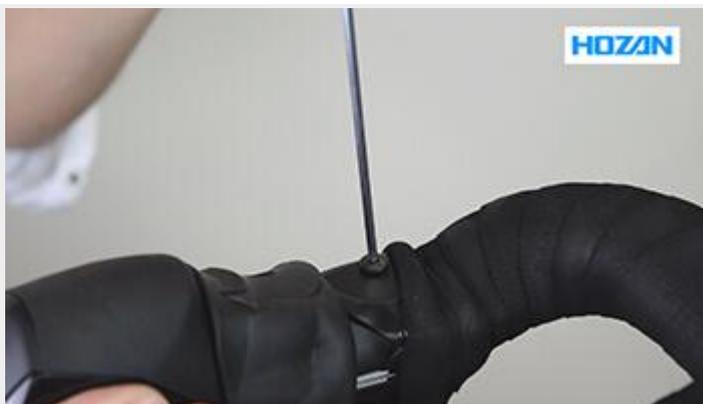
ブレーキホースを一直線にすることでブリーディング作業が楽になります。



3

ブラケットカバーをめくる。

ブリードネジを露出させましょう。



4

ブリードネジを取り外す。

ブリードネジ上面が地面と平行になっていることを確認しましょう。平行でない場合、オイルがこぼれるおそれがあります。



5

じょうごを取り付ける。



6

ブリードネジ上面を地面に対し 45 度に固定する。

ワイヤーの張りに注意しながらハンドルを回転させましょう。



7

ハンドルを固定する。



8

シリンジにオイルを入れる。

細かな気泡が発生しないようゆっくりとピストンを引きましよう。



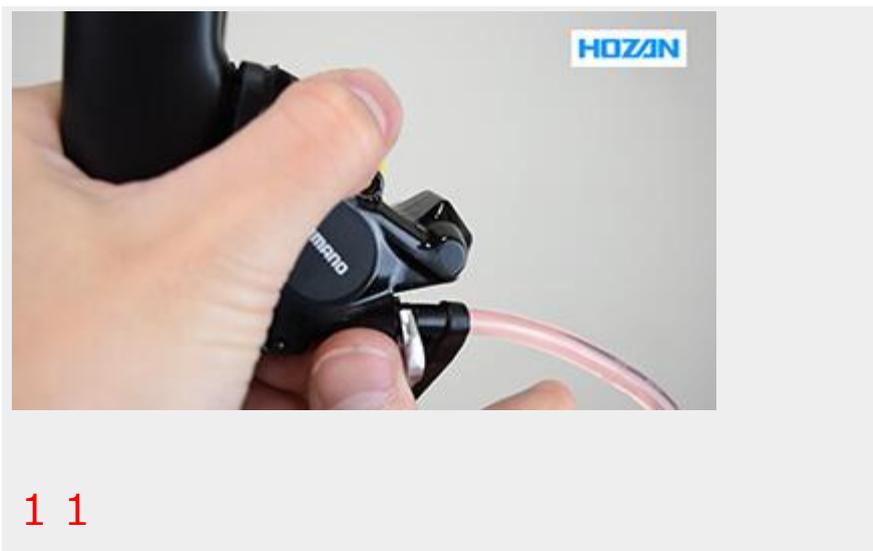
9

ブリードニップルキャップを取り外す。



10

シリンジのチューブをブリードニップルに接続する。



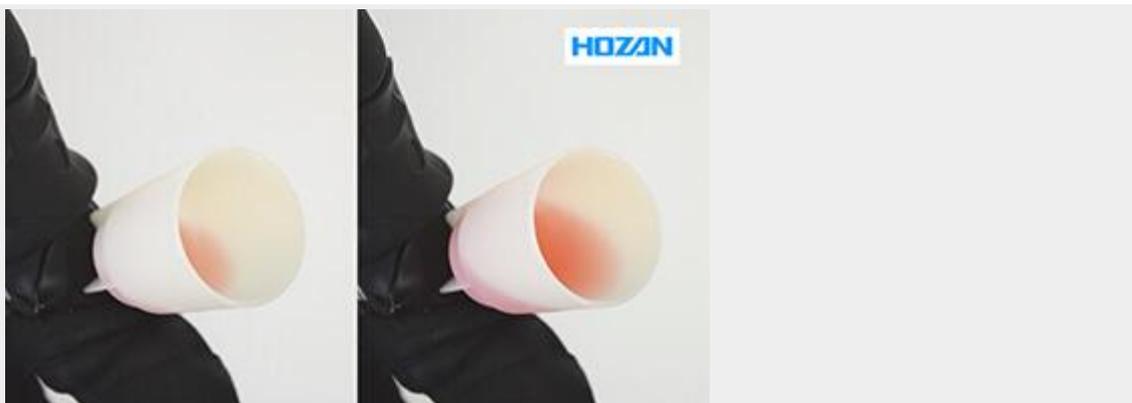
ブリードニップルを緩める。

1/4～1/8 回転程度緩めましょう



オイルを注入する。

ゆっくり作業しましょう。オイルが入らない場合はブリードニップルを少し緩めましょう。



13

じょうご内のオイルに気泡が入っていないことを確認する。  
オイルの注入作業でじょうごを溢れさせないように注意しまし  
ょう。



14

ブリードニップルを締め、シリンジのチューブを取り  
外す。



15

チューブと袋をテープや輪ゴムで固定する。



16

チューブをブリードニップルに接続する。



17

ブリードニップルを緩める。

緩めると同時にオイルと気泡がチューブへ排出されます。気泡が排出されなくなるまでオイルを出しましょう。キャリパー本体やブレーキホースを揺らすことで気泡が出やすくなります。



18 じょうご内のオイルがなくならないよう補充する。

気泡がなくなるまでオイルを切らさないよう注意しましょう。



19

ブリードニップルを締める。



20

ブレーキレバーを何度か握り、握った状態でブリードニップルを瞬間的に開閉する。

2,3回繰り返しましょう。この作業は2人で行うことをおすすめします。



2 1

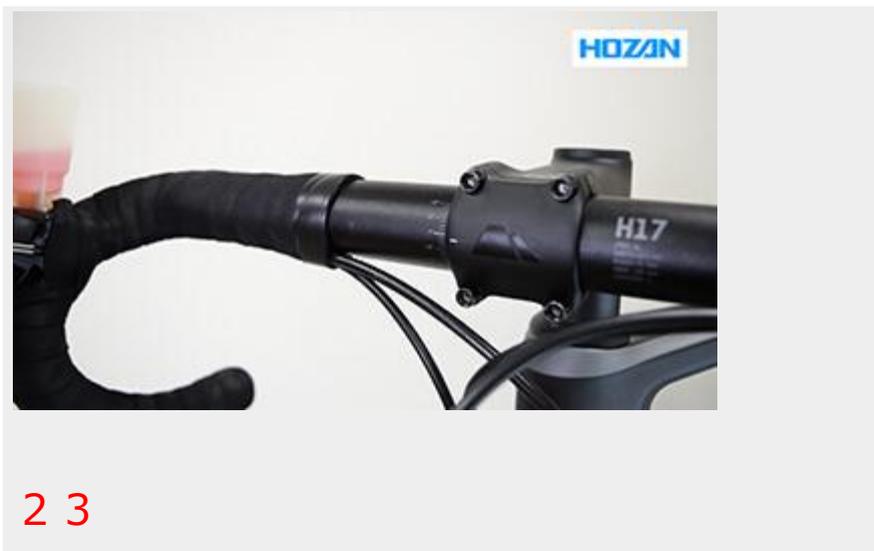
チューブを取り外す。

ブリードニップルが閉まっていることを確認しましょう。



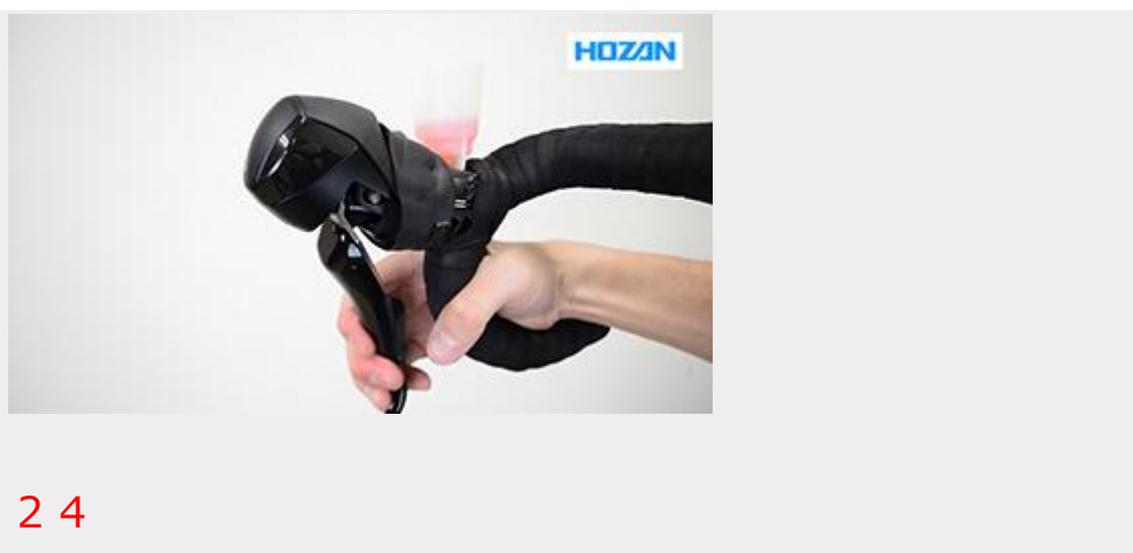
2 2

ブリードニップルキャップを取り付ける。



ハンドルの角度を調整し、ブリードネジ上面を地面と平行にする。

オイルをこぼさないよう注意しましょう。



レバーを握る。

じょうご内のオイルに気泡が排出されなくなるまで作業しまし

よう。この作業を繰り返し、レバーの引きが固くなることを確認しましょう。



25

じょうごに栓をする。



26

じょうごを取り外す。

オイルが少し溢れますが、空気の混入を防ぐ為、プリ

ードネジを取り付けてからオイルを拭き取りましょ  
う。



27

ブラケットカバーを戻す。



28

キャリパーをフレームに取り付ける。

固定する必要はありません。



29

ブリーディングブロックを取り外す。



30

パッドを取り付ける。



3 1

パッドピン、スナップピンを取り付ける。



3 2

ホイールを取り付け、キャリパーを固定する。

レバーを軽く握りキャリパーのセンター出しをしながら  
キャリパーを固定しましょう。