

海が間近で眺めが最高！ 鉄道ファンも納得の魅力満載！

久比岐自転車道とは

久比岐自転車道は、旧国鉄北陸本線の線路跡地を利用した、国道8号に沿って走る自転車と歩行者の専用道路です。
上越市虫生岩戸から糸魚川市中宿まで全長約32kmの距離で、海沿いを走るルートからは、日本海の美しい風景を楽しむことができ、条件が良ければ佐渡島や能登半島も望むこともできます。
久比岐自転車道の「久比岐」は、新潟県上越地域(上越市、糸魚川市、妙高市)の古い呼び方で、「久比岐」または「頸城」と書きます。



漁港に隣接 海の幸ならおまかせ
道の駅 マリンドリーム能生

糸魚川から10km 上越から22km

サイクルステーション
■サイクルスタンド/約30台駐輪可
■空気入れ(英米仏) ■工具

■食事処 ■かにや横丁 ■鮮魚市場
糸魚川市能生小泊3596-2
TEL.025-566-3456 FAX.025-566-3419

鮮魚市場から宿泊施設まで揃う
道の駅 うみてらす名立

糸魚川から20km 上越から12km

サイクルステーション
■サイクルスタンド/約5台駐輪可
■空気入れ(英米仏) ■工具

■食事処 ■鮮魚市場 ■宿泊施設 ■お風呂 ■プール
上越市名立区名立大町4280-1
TEL.025-531-6300 FAX.025-537-2486

久比岐自転車道を利用するみなさんへ
●歩行者や遅い自転車、対向車などを見つけたら、スピードを落としましょう。
●追い越しやすれ違う時には、ひと声かけましょう。

久比岐自転車道内のブルーライン・とまれ標示について

利用者の安全を守り、快適に利用していただくために、わかりにくい分岐箇所にはブルーライン、危険箇所にはとまれマークを標示しています。



久比岐自転車道にSLが走っていた!?

えちごトキめき鉄道 日本海ひすいラインは現在、海岸線から離れた場所を通過していますが、昔は海岸の近くに線路がありました。久比岐自転車道はその線路跡地を利用しています。久比岐自転車道にあるトンネルや橋の一部には当時のままのレンガが使われていて、そのおまけを感じることができます。また、その頃は電車ではなく蒸気機関車(SL)が走っていました。SLが走っていることを想像して走るのも面白いかもしれません。

コース確認③ 浦本駅前交差点

糸魚川から2.5km 上越から29.5km

横断歩道で国道を渡ります。押しボタン信号あり。

レトロな鉄道施設跡

1 長浜トンネル
2 レンガ張りの橋の基礎
3 青木坂トンネル
4 乳母岳トンネル
5 鳥ヶ首トンネル
6 大坂トンネル
7 レンガ張りの橋の基礎
8 石張りの土留
9 百川トンネル
10 小泊トンネル
11 白山トンネル

コース確認② 名立谷浜IC入口交差点

糸魚川から22km 上越から10km

ルートを確認してください。

コース確認① 「長浜中」バス停付近

糸魚川から28km 上越から4km

横断歩道で国道を渡ります。押しボタン信号あり。

アイコン一覧

- 観光スポット (裏面に詳細情報)
- レストラン
- ベンチなどがある休憩所
- ベンチほか、遊具などがある公園
- 旧北陸本線の面影が残る場所
- トイレ
- コンビニエンスストア
- 自動車駐車場
- 車に自転車を積んで「久比岐自転車道」を利用する場合には、このマークの駐車場が利用できます
- サイクルステーション
サイクルスタンド、空気入れ、工具などがあります