

そこが知りたい!!

# テクニカル情報

ロード油圧ディスク (ブリーディング)



詳しくは、

<http://si.shimano.com>

マニュアルNoから検索

DM-RADBR01 ▶

ディーラーマニュアル  
油圧式ディスクブレーキ

## ブリーディング作業に必要な工具



TL-BT035

### ディスクブレーキ ブリーディングシンプルキット

注文コード: Y8H498090



TL-BH62

### ディスクブレーキホース カット & セット工具

注文コード: Y13098570

## ホースによって、インサートが異なります。

(SM-BH59とSM-BH90は、内径が異なります。)

※ブレーキのモデルにより対応するホースが異なりますのでご注意ください。

ホースの見分け方は、刻印をご確認ください。



SM-BH59



オリーブ



インサート(ゴールド)

SM-BH59用  
オリーブ & インサート  
注文コード: Y8H298040



SM-BH90



オリーブ



インサート(シルバー)

SM-BH90用  
オリーブ & インサート  
注文コード: Y8JA98020

※一度使ったオリーブ & インサートは再利用できません。ホースをカットした場合は改めてお買い求めください。

レバーによって使用するコネクティングボルトが異なります。



STIレバー



ブレーキキャリパー



TTレバー



ブレーキキャリパー

ブレーキホース専用工具(TL-BH62)を使うと  
ホースカットやインサート圧入作業が容易になります。

ホースカットとインサート圧入が簡単、正確に一連の作業でできます。



TL-BH62



①ホースをセット

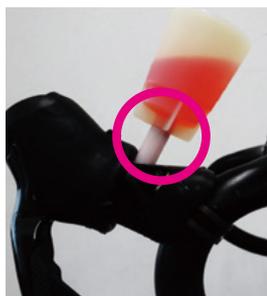


②カット



③インサートの圧入

## レバーによっては、ファンネルアダプターが必要です。



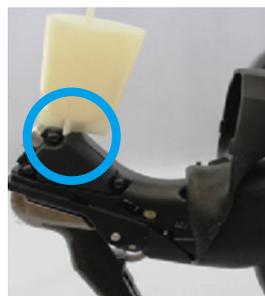
アダプター **必要**



アダプター **必要**



アダプター **必要**



アダプター **不要**



アダプター **不要**



※ファンネルアダプターは、STIIレバーの左右セット、もしくは右レバーに付属しています。

## オイル注入時のポイント



ブレーキレバー操作をしない。

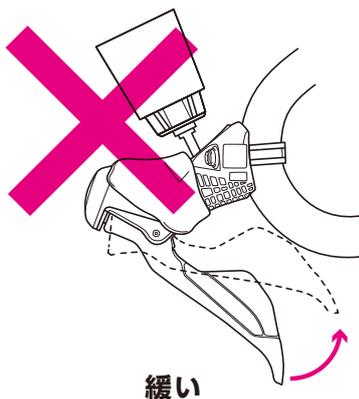


オイルはゆっくり注入。

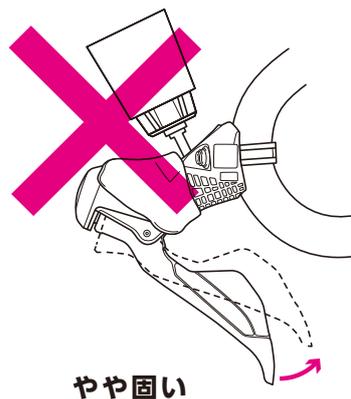


注射器は引かない。

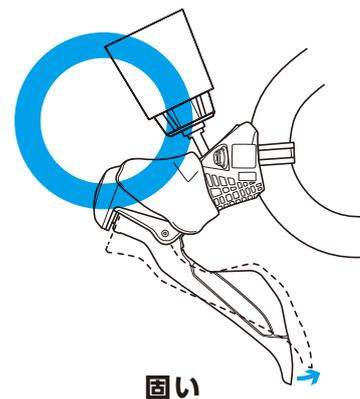
## レバーが固くなるまで気泡を抜くのがポイント



緩い



やや固い



固い

## 気泡抜きのポイント ①

- ホースはできるだけ垂直になるようにする。
- リアブレーキフリーディング時は、メンテナンススタンドでバイクを立ててホースが垂直になるようにする。

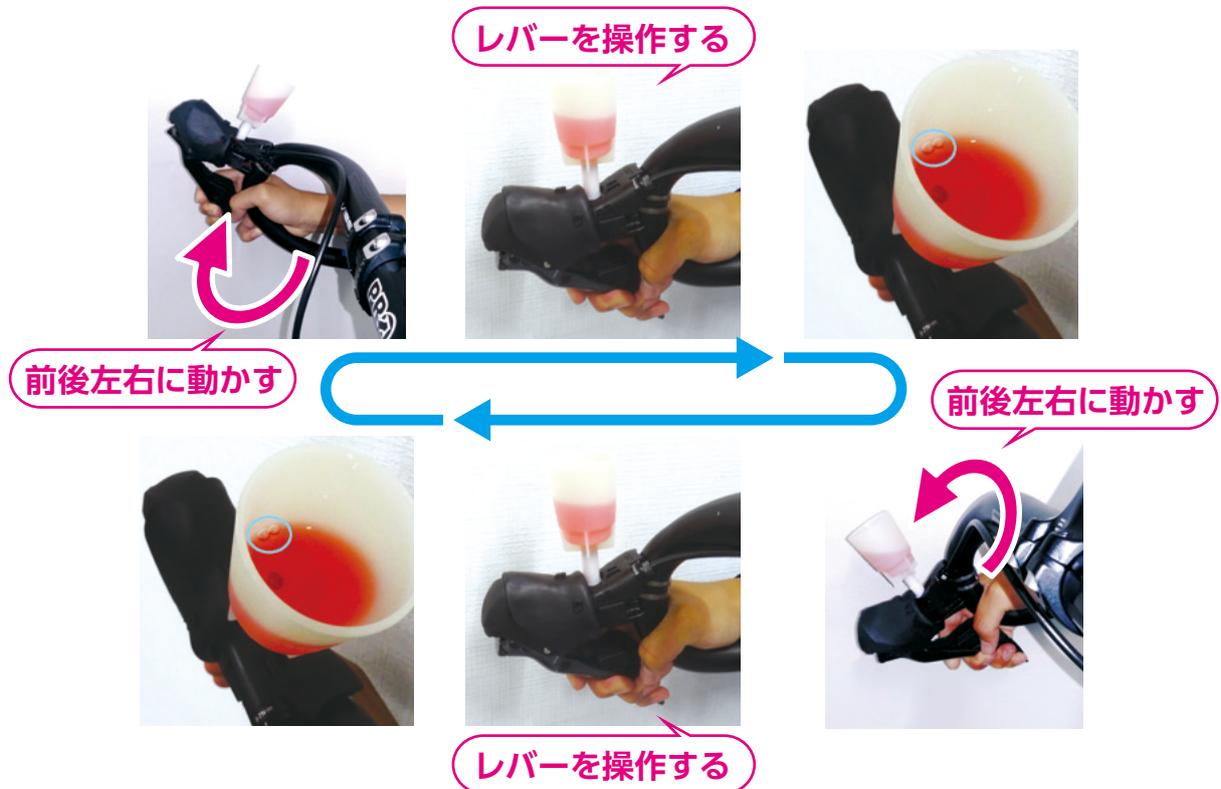


## 気泡抜きのポイント ②

- ブレーキキャリパー側からキャリパーやホースをたたいて、内部に付着している気泡を追い出します。



- レバー内の構造が複雑なので、色々な方向にレバーを傾けて気泡を抜きます。



- レバーを握ると固くなり、気泡が出なくなるまで何度も繰り返し行ってください。

**気泡を完全に抜くのが最大のポイントです。**

## ブレーキのアタリが出にくい場合

オイルの  
残量注意



- ① STILレバーを握った状態をタイラップ(結束バンド)やストラップバンドで作ります。
- ② ①の状態でキャリパー側のブリードニップルを0.5秒から1秒間、瞬間的に開け閉めを行ってください。上記のポイントを踏まえて、ディーラーマニュアル通りにブリーディングを行ってください。

詳しくは、  
<http://si.shimano.com>

マニュアルNoから  
検索

**DM-RADBR01**

▼  
ディーラーマニュアル  
油圧式ディスクブレーキ